

DEPARTEMENT DE LA LOIRE - CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES SONORES

INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE - LIGNE 750000 : CHATEAUNEUF - SAINT-ETIENNE - LE COTEAU - SAINT-MARTIN D'ESTREUX

Ligne SNCF	Origine	Extrémité	Commune	LAeq 6H 22H (dBA)	Catégorie de jour	LAeq 22H 6H (dBA)	Catégorie de nuit	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
750000	km 528+224	km 528+136	Châteauneuf	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 528+136	km 528+005	Tartaras	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 528+005	km 525+199	Châteauneuf	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 525+199	km 521+949	Rive-de-Gier	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 521+949	km 519+834	Lorette	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 519+834	km 517+858	La Grand-Croix	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 517+858	km 515+900	Saint-Paul-en-Jarez	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 515+900	km 507+439	Saint-Chamond	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 507+439	km 505+600	Saint-Etienne (Terrenoire)	71,9	3	70,6	3	3	100
750000	km 505+600	km 503+808	Saint-Etienne (Pont de l'Ane)	70,8	3	70,5	3	3	100
750000	km 503+808	km 502+145	Saint-Etienne (Chateaucieux)	70,9	3	70,5	3	3	100
750000	km 502+145	km 499+220	Saint-Etienne (La Terrasse)	70,9	3	68,6	3	3	100
750000	km 499+220	km 498+943	Saint-Etienne	71,6	3	69,7	3	3	100
750000	km 498+943	km 498+419	Saint-Priest-en-Jarez	71,6	3	69,7	3	3	100
750000	km 498+419	km 495+726	Villars	71,6	3	69,7	3	3	100
750000	km 495+726	km 489+455	La Fouillouse	71,6	3	69,7	3	3	100
750000	km 489+455	km 489+321	Saint-Just-sur-Loire	71,6	3	69,7	3	3	100
750000	km 489+321	km 487+809	Saint-Just-sur-Loire	71,5	3	71,6	2	2	250
750000	km 487+809	km 484+376	Andrézieux-Bouthéon	71,5	3	71,6	2	2	250
750000	km 484+376	km 482+206	Veauche	71,5	3	71,6	2	2	250
750000	km 482+206	km 481+160	Veauche	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 481+160	km 480+100	Chamboeuf	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 480+100	km 478+371	Saint-Galmier	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 478+371	km 475+210	Cuzieu	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 475+210	km 474+000	Montrond-les Bains	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 474+000	km 472+612	Saint-André-le-Puy	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 472+612	km 472+583	Montrond-les Bains	71,1	3	71,5	2	2	250
750000	km 472+583	km 472+532	Montrond-les Bains	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 472+532	km 471+121	Saint-André-le-Puy	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 471+121	km 469+510	Marclopt	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 469+510	km 464+747	Saint-Laurent-la-Conche	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 464+747	km 460+908	Feurs	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 460+908	km 457+748	Civens	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 457+748	km 456+006	Pouilly-les-Feurs	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 456+006	km 454+916	Epercieux	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 454+916	km 454+147	Pouilly-les-Feurs	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 454+147	km 453+210	Epercieux	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 453+210	km 452+115	Balbigny	71,4	3	71,5	2	2	250
750000	km 452+115	km 446+874	Balbigny	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 446+874	km 445+616	Saint-Marcel-de-Félines	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 445+616	km 443+070	Pinay	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 443+070	km 439+618	Saint-Jodard	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 439+618	km 439+185	Neulise	69,2	4	69,5	3	3	100

## INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE - LIGNE 750000 : CHATEAUNEUF - SAINT-ETIENNE - LE COTEAU - SAINT-MARTIN D'ESTREAUX

Ligne SNCF	Origine	Extrémité	Commune	LAeq 6H 22H (dBA)	Catégorie de jour	LAeq 22H 6H (dBA)	Catégorie de nuit	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
750000	km 439+185	km 437+488	Vendrange	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 437+488	km 435+758	Saint-Priest-la-Roche	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 435+758	km 429+718	Saint-Cyr-de-Favière	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 429+718	km 427+068	Parigny	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 427+068	km 424+131	Comelle-Vernay	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 424+131	km 423+117	Le Coteau	69,2	4	69,5	3	3	100
750000	km 423+117	km 422+721	Le Coteau	72,1	3	71,0	2	2	250
750000	km 422+721	km 420+471	Roanne	72,1	3	71,0	2	2	250
750000	km 420+471	km 419+752	Roanne	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 419+752	km 417+746	Riorges	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 417+746	km 416+900	Mably	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 416+900	km 416+168	Riorges	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 416+168	km 409+392	Saint-Romain-la-Motte	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 409+392	km 408+896	Saint-Haon-le-Vieux	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 408+896	km 408+600	Saint-Germain-l'Espinasse	74,4	3	73,9	2	2	250
750000	km 408+600	km 407+195	Saint-Germain-l'Espinasse	73,2	3	73,2	2	2	250
750000	km 407+195	km 401+577	Ambierle	73,2	3	73,2	2	2	250
750000	km 401+577	km 401+400	Changy	73,2	3	73,2	2	2	250
750000	km 401+400	km 398+956	Changy	72,4	3	72,7	2	2	250
750000	km 398+956	km 397+396	La Pacaudière	72,4	3	72,7	2	2	250
750000	km 397+396	km 393+043	Le Crozet	72,4	3	72,7	2	2	250
750000	km 393+043	km 392+898	La Pacaudière	72,4	3	72,7	2	2	250
750000	km 392+898	km 388+523	Saint-Martin-d'Estreaux	72,4	3	72,7	2	2	250
750000	km 388+523	km 387+398	Saint-Martin-d'Estreaux	72,4	3	72,7	2	2	250

DEPARTEMENT DE LA LOIRE - CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES SONORES

INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE - LIGNE 783000 : LE COTEAU - SAINT-VICTOR-SUR-RHINS

Ligne SNCF	Origine	Extrémité	Commune	LAeq 6H 22H (dBA)	Catégorie de jour	LAeq 22H 6H (dBA)	Catégorie de nuit	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
783000	km 423+117	km 425+441	Le Coteau	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 425+441	km 428+667	Parigny	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 428+667	km 431+100	Saint-Cyr-de-Favières	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 431+100	km 431+919	Notre-Dame-de-Boisset	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 431+919	km 433+146	Pradines	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 433+146	km 434+974	Saint-Cyr-de-Favières	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 434+974	km 436+753	Saint-Symphorien-de-Lay	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 436+753	km 439+800	Regny	70,4	3	67,6	3	3	100
783000	km 439+800	km 443+842	Saint-Victor-sur-Rhins	70,4	3	67,6	3	3	100

DEPARTEMENT DE LA LOIRE - CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES SONORES  
**INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE - LIGNE 800000 : VERIN - SAINT-PIERRE-DE-BOEUF**

Ligne SNCF	Origine	Extrémité	Commune	LAeq 6H 22H (dBA)	Catégorie de jour	LAeq 22H 6H (dBA)	Catégorie de nuit	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
800000	km 554+545	km 555+663	Verin	75,7	3	78,8	1	1	300
800000	km 555+663	km 556+777	Saint-Michel-sur-Rhône	75,7	3	78,8	1	1	300
800000	km 556+777	km 562+173	Chavanay	75,7	3	78,8	1	1	300
800000	km 562+173	km 565+234	Saint-Pierre-de-Boeuf	75,7	3	78,8	1	1	300