

Série Oiz
TRAVAUX PUBLICS - VOIRIE - MOYENS DE TRANSPORT -
REGIME DES EAUX

2Oiz
Moyens de transport

2Oiz1	Service autocars. - Ligne Saint-Chamond-Izieux, fonctionnement : correspondance passive, pétition des Usagers des Cars Saint-Chamonais(1950). Société les Cars Rouges. - Tarifs voyageurs : listing des tarifs de la commune d'Izieux, correspondance (1940-1965). Points de stationnement, aménagements : arrêtés préfectoraux, correspondance (1934-1962).	1934-1965
2Oiz2	Etablissement d'un passage à niveau sur le chemin de grande communication de Saint-Chamond à Bourg-Argental par MM. PETIN et GAUDET.	1898
2Oiz3	Agrandissement de la gare de Terrenoire-Triage. Déviation des chemins.	1919-1926
2Oiz4	Réseau d'éclairage public : Horaires d'éclairage pour les lanternes publicitaires Projet d'éclairage public (plans) Distribution d'énergie électrique par la société d'électricité de Saint-Chamond, électrification des campagnes Acquisition d'interrupteurs horaires Travaux d'installation et de modification des lanternes Réfection et extension du réseau d'éclairage public	1906-1964
2Oiz5	Lignes télégraphiques et téléphoniques. Etablissement d'une ligne téléphonique, RN 88 (arrêté préfectoral) Cartes du tracé des câbles téléphoniques à grande distance et plan Etablissement du câble à grande distance Brive-Lyon tronçon n°07 de Saint-Etienne à Lyon (traversée d'Izieux)	1932-1956
2Oiz6	Installation d'un transport d'énergie électrique par permission de voirie.	1909-1922
2Oiz7	Electrification : ligne Saint-Etienne à Saint-Chamond : déclassement de la section de Saint-Chamond à Grand-Croix	1913
2Oiz8	Prolongement entre Saint-Etienne et Saint-Martin-en-Coailleux de la ligne électrique : notification de voltage de la ligne existante et plans.	1914
2Oiz9	Ligne de transport d'énergie électrique de Beaumont-Monteux à Saint-Etienne, de Grenoble à Saint-Chamond, de Vénissieux à Saint-Etienne	1920-1956
2Oiz10	Compagnies d'électricité : redevances	1922-1958
2Oiz11	Poste de transformation : distribution d'énergie de diverses rues et plans	1926-1963
2Oiz12	Electrification des écarts (financement du projet, marchés, conventions).	1937-1964

2Oiz13	Ligne Givors Saint-Etienne : plan parcellaire.	1940-1941
2Oiz14	Enquête parcellaire pour l'établissement des servitudes : ligne 63 KV du Soleil au Champ-du-Geai, la Rivière et Saint-Martin-en-Coailleux	1952-1962
2Oiz15	Canalisations d'électricité alimentant divers postes et plans	1959-1962
2Oiz16	Ligne 15KV de la Varizelle à la Chabure, les Barques à la Vivaraize et plans	1959
2Oiz17	Enquête sur le tracé de la ligne A 60 KV : le Soleil à Saint-Martin-en-Coailleux et plans	1961
2Oiz18	Distribution d'énergie électrique : ligne Champ-du-Geai au Puit pointu	1961
2Oiz19	Dossier de construction de la ligne 20KV : Soie d'Izieux au Coin, de la Valla-en-Gier (+ plans)	1962-1964
2Oiz20	Autorisation d'installation d'une canalisation d'eau à usage public sur le domaine du chemin de fer (chemin départemental 36)	1955-1965
2Oiz21	Travaux de construction d'abris pour voyageurs	1959-1960
2Oiz22	Expropriation pour cause d'utilité publique : ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne	1942
2Oiz23	Ligne SNCF de Moret à Lyon par Saint-Étienne. - Passage à niveaux n°311 Champ-Blanc et 312 la Brocharie, suppression : correspondance, délibération du conseil municipal d'Izieux, plans, textes officiels, procès-verbaux (1952-1963).	1952-1963
2Oiz24	Service de transport automobile de Saint-Chamond à la Valla-en-Gier, subvention : délibérations du conseil municipal d'Izieux, correspondance, rapport (1923-1958).	1923-1958